



Технические требования к гоночным мотоциклам класс «Minibike» на 2010 год.

Настоящий документ устанавливает технические требования к гоночным мини мотоциклам, участвующим в Розыгрыше Кубка России и Чемпионата России. Настоящий документ вступает в силу с 1 апреля 2010 года на всей территории Российской Федерации и одновременно отменяет все ранее выпущенные постановления, дополнения и разъяснения МФР, выпущенные в период до 01.04.2010 года.

Если в том или ином пункте Технических требований дается перечень разрешенных переделок, то все технические изменения не указанные, в этом перечне, безусловно, **запрещаются**.

Если же в пункте Технических требований дается перечень запрещений, то все технические изменения, не указанные в этом перечне, безусловно, **разрешаются**.

Мини мотоциклы допускаются к соревнованиям только в случае их полной исправности и соответствия настоящим Техническим требованиям.

Трактовка настоящих Технических требований является прерогативой Комиссии МФР по шоссейно-кольцевым гонкам на скутерах и мини мотоциклах.

Оглавление:

1. Определения.
2. Технические требования к гоночным мини мотоциклам.
3. Контроль.

1. Определения.

Гоночный мини мотоцикл – наземное транспортное средство с двумя находящимися на одной прямой линии колесами, одно заднее является ведущим, а другое переднее обеспечивает направление движения. Мини мотоцикл состоит из шасси, облицовки, шин, одноцилиндрового двигателя внутреннего сгорания с автоматической бесступенчатой трансмиссией с центробежным сцеплением.

Шасси – шасси состоит из рамы, рулевого управления, подвески, колёс.

Двигатель – под двигателем подразумевается силовая установка, приводящая в движение мини мотоцикл и состоящая из цилиндропоршневой группы (ЦПГ), картера, центробежного сцепления, системы зажигания, одного карбюратора, впускной и выпускной систем.

Клапан мощности (регулируемый выпуск) – любая система, которая при помощи механического, электрического, гидравлического или иного привода может изменять нормальную фазу выпуска или нормальный путь движения выхлопных газов в любой точке между поршнем и выходом выхлопных газов в атмосферу и (или) изменять объем выпускной системы во время работы двигателя.

Наддув – увеличение любыми способами массы заряда топливовоздушной смеси в камере сгорания двигателя по сравнению с массой, образующейся при нормальном атмосферном давлении и за счет динамических процессов во впускной и (или) выпускной системах.

Окно цилиндра – отверстие в рабочей поверхности цилиндра.

Рабочий объем двигателя - объем, образуемый в цилиндре двигателя между крайними верхним и нижним положениями поршня. Этот объем выражается в кубических сантиметрах, и при его расчете число $\pi = 3,1416$.

Тюнинг – настройки технических характеристик, а так же Компоненты облицовки, трансмиссии, двигателя, подвески и иные части, детали и т.п. изготовленные серийно и имеющиеся в свободной продаже, применяемые в замен заводских.

1. Технические требования к гоночным мини мотоциклам.

2.1. Максимальные размеры мини мотоцикла.

Колесная база	Макс 730 мм
Длина**	Макс 1060 мм
Высота седла	Макс 460 мм
Максимальная высота	Макс 620 мм

Все указанные в пункте размеры принимаются с погрешностью в 5%

**Без учета глушителя, глушитель может выступать за край задней грани мотоцикла не более чем на 50 мм.

2.2. Двигатель.

К соревнованиям допускаются мотоциклы с одноцилиндровыми двигателями с рабочим объемом до 50 см. куб. (2 такта) или до 110 см. куб. (4 такта).

Двигатель должен иметь центробежное сцепление, не допускается применение любой системы изменения передаточного отношения во время движения мини мотоцикла.

4-тактный двигатель должен быть оборудован только двух клапанной головкой цилиндра.

Примечание: При измерении рабочего объема цилиндра число $\pi = 3,1416$.

Допускаются двигатели с воздушным, воздушно - масляным и жидкостным охлаждением.

2.3. Карбюратор.

Допускаются любые серийно произведенные карбюраторы с максимальным диаметром диффузора:

Вес пилота в полной экипировке	Максимальный диаметр диффузора карбюратора для 2-х тактных двигателей	Максимальный диаметр диффузора карбюратора для 4-х тактных двигателей
72 кг и легче	15 мм.	18 мм
Тяжелее 72 кг.	Не ограничен	Не ограничен

*Диффузор может быть овальным, но максимальное расстояние по самой длинной прямой диффузора не должно быть более 15 мм для всех пилотов весом 72 кг и легче.

Допускаются мини мотоциклы китайского производства, при соблюдении условия: рама мини мотоцикла и картер двигателя должны быть штатные заводские. Нет ограничения диаметра диффузора карбюратора.

2.4. Глушитель.

Система выпуска допускается любой конструкции. Задняя часть глушителя не должна иметь острых краев. Защитный экран должен быть установлен для избегания ожогов.

Глушитель может выступать за край задней грани мотоцикла не более чем на 50 мм.

Любое управление заслонкой на выпуске запрещено.

2.5. Колеса и шины.

Колесные диски должны быть произведены серийно. Покрышки могут быть с рисунком протектора или без (Slick).

Размеры колеса с покрышкой:

Минимальный диаметр	240 мм
Максимальный диаметр	280 мм
Максимальная ширина	110 мм

Глубина протектора, а так же глубина индикаторов для покрышек типа Slick должна быть не менее 1,2 мм. Резина не должна иметь надрезов, трещин и иных повреждений.

2.6. Топливо и охлаждающая жидкость.

В качестве топлива может использоваться только бензин торговых сортов. В качестве охлаждающей жидкости может использоваться только вода.

2.7. Выключение системы зажигания.

Мини мотоцикл должен быть оборудован выключателем системы зажигания. Выключатель должен быть установлен на левой или правой рукоятке руля в легко доступном для руки пилота месте и должен исправно глушить двигатель.

2.8. Рычаги и рукоятки.

Максимальная длина рычагов управления должна быть 120 мм. Каждый рычаг должен иметь на конце закругление с минимальным диаметром 14 мм.

Допускается сглаживать окончания до 10 мм. Края сглаженных поверхностей должны иметь минимальный радиус 5 мм.

Максимальная ширина рукояток (Общий размер от края левой рукоятки до края правой) должен составлять 550 мм.

В любом положении руля между резиновыми рукоятками, за которые непосредственно держится пилот во время управления мини мотоциклом и любой другой частью мотоцикла должно быть расстояние не менее 20 мм.

2.9. Подножки.

Длина подножек при измерении сверху должна быть не более 65 мм и не менее 25 мм. Подножки могут иметь складной механизм, но должны быть оборудованы устройством, возвращающим их в рабочее положение.

Каждая подножка должна иметь закругление минимум 8 мм. в диаметре. Если подножки не имеют складывающегося механизма, они должны иметь резиновое или пластиковое покрытие.

2.10. Тормоза.

Мотоцикл должен быть оборудован двумя независимыми системами торможения.

Одна система для переднего колеса и одна для заднего.

Тормоза должны быть исправны.

Для крепления тормозных дисков рекомендованы болты диаметром 6 мм.

Передний тормозной диск должен иметь защиту для предотвращения физического контакта.

2.11. Трансмиссия.

Передаточное отношение не регламентировано.

На мотоцикле должна быть установлена защита цепи на значительном расстоянии от подножек.

Защита цепи должна предотвращать попадание предметов между цепью и задней звездой.

2.12. Пластик.

Пластик должен иметь целостный опрятный вид и присутствовать в полном комплекте. Быть надёжно закреплён на мини мотоцикле.

Края пластика должны иметь закругления минимальным радиусом 2,5 мм.

2.13. Номера.

Красный фон белые цифры

Каждый мини мотоцикл должен иметь один номер на переднем обтекателе.

Минимум 10 мм. пространства должно быть вокруг каждой цифры.

Размеры цифр:

Передний номер	Высота 100 мм	Ширина 45 мм	Толщина линии 15 мм.
----------------	---------------	--------------	----------------------

3. Контроль.

3.1. Измерения и допуски:

Во время контроля должны приниматься во внимание следующие допуски:

Ход поршня – 0.1мм

Углы – 2 градуса.

Размеры менее 25мм 25-60мм более 60мм

Обработанные

Механически 0.5мм 0.8мм 1.5мм

Необработанные 1.0мм 1.5мм 3.0мм

3.2. Измерение диаметра цилиндра двигателя производится между верхними кромками окон и верхним торцом цилиндра, в двух взаимно-перпендикулярных направлениях.

Измерения диаметра цилиндра производится с помощью измерительного инструмента, обеспечивающего точность измерений до 0.01 мм.

Измерение хода поршня производится с помощью измерительного инструмента, обеспечивающего точность измерений до 0.1 мм.

3.3. Мини мотоцикл может быть проверен на соответствие тех. требованиям, на усмотрение технического комиссара, в любой момент соревнований между заездами.